

LNG Mehrwachenschiff „RÜGEN“



Fr. Fassmer GmbH & Co. KG

NB 8050

Hauptdaten:

Länge über Alles	67,20 m
Breite über Alles	12,70 m
Tiefgang	2,85 m
Geschwindigkeit:	ca. 23 kn
Patrouillenfahrt:	10,0 kn
Reichweite @ 10 kn	1.000 sm
Besatzung:	14 Personen
Heimathafen:	Lubmin
Bruttoreaumzahl:	1120 BRZ
IMO-Nr.:	9962108
Fliegerkennung:	ZMV 041
GMDSS-Gebiet	A1 & A2
Umweltzeichen:	Blauer Engel
Kiellegung:	09.03.2023

Klassezeichen:

Lloyds Register

+100 A1 SSC Patrol, Mono, „ICE“, G4, Eco (A, GW, OW, P) + LMC, UMS, LFPF (GF, NG)

Propulsion:

Allgemein:	Krafterzeuger erfüllen allesamt die IMO TIER III unter ausschließlicher Nutzung von LNG.
Prinzip:	Gasmechanisch und Gaselektrisch, abhängig vom Fahrmodus
Hauptmaschinen:	4 x MTU 16V4000M55RN mit je 1.492 KWm bei 1.600 min ⁻¹
Bordaggregate:	2 x MTU 16V4000M55RN mit je 1.356 KWm bei 1.500 min ⁻¹ 2 x Leroy Somer Generator mit je 1285 KWe
PTI/PTO:	2 x 1.000 KWm (im Fahrmotorbetrieb PTI) sowie 500 KWe (im Generatorbetrieb PTO)
Getriebe:	2 x Flender Navilus GVLS 1000 als Sammelgetriebe
Propeller:	2 x Piening Verstellpropeller, D=2200 mm, 5-flügelig, wassergeschmiert
Wellenanlage:	2 x Piening Wellen, D= 270 mm, ca. 6m lang, mit offener Wasserschmierung
Ruder:	2x Vollscheiberuder
Querstrahlruder:	Jastram BU 50F, 315 KW
Rolldämpfungsanlage:	2x Stabilisatoren aktiv, Fa. Naiad (USA)

Notbetrieb:

Notdiesel:	Volvo Penta D13 MG (RC) erfüllt die IMO TIER III 289 KW bei 1.500 min ⁻¹ , luftgekühlt
------------	--

PTH-Betrieb:

Power Take Home mittels Notdiesel auf die Wellenanlage über Fahrmotor PTI bei max. Geschwindigkeit von 4 kn.

Ausrüstung:

Tochterboot:	:	Fassmer FRIR 850, 6 Personen, ca. 45 kn mit Motorisierung 2x Bukh Steyr SE 286 E40 (280 PS)
Bereitschaftsboot:	:	Fassmer FRR 6.5 ID-SF, 6-15 Personen, ca. 30 kn mit Motorisierung 1x Bukh Steyr SE 236 E40 (231 PS)
Davitanlagen	:	1x Global Davit mit Seegangfolge und Antipendelsystem zum Aussetzen des Tochterbootes 1x Global Davit zum Aussetzen des Bereitschaftsbootes
Ankerwinde:	:	1x Anker- und Verholwinde Fa. Steen
Verholspill:	:	1x Verholspill Fa. Steen
Arbeitskran:	:	1x MKG, 0,99 t
Trinkwasser:	:	Umkehrosmoseanlage Rochem RO 200-PF1-4S, 4m ³ /Tag Produktion
Einsatz/Taktik:	:	Stellplatz für einen Arbeitscontainer 10 Fuß auf dem Achterdeck Abwinchfläche auf dem B-Deck Vorschiff Multisensorplattform (MSP) Fa. Opto Precision

Tankvolumina/Vorräte:

LNG:	:	93 m ³
Dieselöl:	:	3,3 m ³
Schmieröl:	:	275 ltr.
Harnstoff:	:	100 ltr.
Frischwasser:	:	10 m ³
Abwasser:	:	15,5 m ³
Altöl:	:	1,4 m ³
Bilgenwasser:	:	10 m ³
Kühlwasserablauf:	:	3,4 m ³

Unterkunftsbereich:

2x Einzelkammer mit eigener Nasszelle und abgetrenntem Schlafraum

12x Einzelkammer mit eigener Nasszelle

2x Doppelkammer (Einzel- und Pullmannkoje) mit eigener Nasszelle

u.a. Messe, Kombüse, Proviantraum, Bereitschaftsraum, Behandlungsraum, Wäscherei, Sportraum, Sauna

Klimatisierung/Infektionsprävention:

- Zentralklimagerät versorgt die Räume mit konditionierter Frischluft (100% Frischluftanteil)
- Temperierung der Wohnräume durch Fancoil Units (FCU) im Umluftbetrieb, in der Rückluftansaugung sind UV-C-Lampen installiert
- individuelle Regelung über Zonennachheizregister in Sportraum, Kombüse, Saunavorraum, Mehrzweckraum und den Gängen
- Brücke und OPZ werden über ein Umluftgerät mit integrierter UV-C Entkeimung versorgt
- Abführung der Abluft durch mech. Abluftsysteme nach außen